



**Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid**

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Tel. 02 553 71 24 - Fax 02 553 71 08

[mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be](mailto:mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be)

---

**Ontwerp-verslag**    **Stuurgroep Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid**

vergaderdatum    1 december 2015

voorzitter    Minister Ben Weyts

verslaggever    Greta Remy

aanwezig    Boelaert Filip, Boucké bArt, D'hoedt Bob, Daniëls Stijn, De Maegt Isabelle, De Witte Lodewijk, Klynen Eddy, Popelier Geert, Smet Geert, Stinckens Kathleen, Van Cuyck Stijn, Van Driessche Hilde, Van Eeckhoudt Mikaël, Van Laer Katleen, Van Wonterghem Koen

afwezig met kennisgeving

afwezig zonder kennisgeving

---

1. Vorig overleg 17/09/2015

a. Goedkeuring ontwerpverslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Definitief verslag toegevoegd.

b. Input voor deelname aan de WK & WG

Greta Remy geeft een overzicht.

Er werd een bevraging gelanceerd bij de leden van de stuurgroep (opgave werkkamers waarin zij actief willen zijn) en bestaande leden Vlaams Forum (onderschrijven doelstellingen VHV ter lidmaatschap van het VHV + opgave werkkamers).

Stuurgroep neemt kennis van het overzicht (rondgedeeld en in bijlage - gecorrigeerd aan opmerkingen Fietsersbond op de Stuurgroep).

Organisaties van wie er nog geen info bekomen werd ontvangen een herinnering.

Organisaties kunnen steeds aangeven welk bijkomend engagement ze willen opnemen. Ze doen dan via melding aan het secretariaat. De SG ontvangt telkens een bijgewerkt overzicht.

c. Bijkomende aanvragen voor lidmaatschap VHV

Vlaams Vereniging voor Rijvaardigheidscentra (VVRIJ) heeft een kandidatuur ingediend voor het VHV. Na kennisname van de motivatiebrief geeft de Stuurgroep akkoord voor het lidmaatschap. VVRIJ wordt hiervan op de hoogte gebracht.

## 2. Vlaams Verkeersveiligheidsplan - stand van zaken

Zie ook toegevoegde ppt (deel verkeersveiligheidsplan)

### a. Uitgangspunten

Bob D'hoedt geeft toelichting.

In het plan wordt vanuit 4 pijlers (cfr de kamers VHV) ingezet op verkeersveiligheid.

De 4 E's passen in een systeembenadering waarbinnen ze als een geïntegreerd geheel worden aangewend als instrumenten.

Prioritaire actiedomeinen worden ontleend aan achtergrondrapport.

Werkkamers brengen vanuit de eigen expertise een stuk van de oplossing aan, met expliciete vraag aan elke deelnemende partner om zijn bijdrage in de uitvoering ervan te formuleren.

Doel: komen tot een beperkt aantal op dezelfde wijze gestructureerde maatregelenfiches, die vervolgens ook worden uitgevoerd en waarvan de resultaten worden gemonitord.

### b. Startvergaderingen Werkkamers (WK) & Werkgroepen (WG) – nov 2015 bArt Boucké geeft toelichting.

Na de basis gelegd op vorige Stuurgroep werd een verdere invulling opgemaakt voor de WK met als uitgangspunten:

- WK focussen zich in WG op een aantal prioritaire domeinen. Sommige hebben een eerder structureel karakter, andere een eerder ad hoc karakter. Een aantal werkgroepen blijft steeds enigszins beperkt, zowel in tijd als in scope en focust zich telkens op een nieuw deelprobleem.
- Te voorzien is: coördinatie tussen WG'en binnen WK, alsook afstemming met externe initiatieven waarmee raakvlakken bestaan.
- WK zijn geen los van elkaar staande zuilen: wederzijdse transparantie en transversale uitwisseling krijgen extra aandacht.

Opstartvergaderingen WK's zijn doorgedaan in week van 16→20/11:

Op deze vergaderingen kwamen volgende elementen aan bod

- Presentatie opzet / werking
- Discussie over het scherpstellen van inhoud WG'en en bewaken transversale uitwisseling van input
- Indicatieve kalender afgestemd op indicatieve kalender Stuurgroep
- Presentatie en bespreken stand van zaken werkzaamheden VKV-plan

Zie ook ppt's en verslagen WK's toegevoegd aan dit verslag – Alle verslagen en ppt's maken we voor alle WK's beschikbaar.

### Stand van zaken werkzaamheden VKV-plan

T.a.v. van de aandachtspunten (zowel specifieke risico's, doelgroepen, systeemveiligheid, attitude en norm) wordt vanuit de 4 E's dwars doorheen de kamers (kruistabel) op geïntegreerde wijze vanuit een long list gewerkt richting maatregelenfiches.

Bij de bespreking komen volgende elementen aan bod:

- Aandacht voor het aangeven van het beoogde doel van de maatregelen (of maatregelengroep) bij voorkeur becijferd ten aanzien van aandachtspunt(en) waarop maatregel bedoeld is aan te grijpen; alsook benodigde middelen (bereik, financieel, ...)
- Focus leggen op wat Vlaanderen zelf in hand heeft, hierbij inbegrepen ondersteunende inbreng voor acties van andere (federale) actoren vb. hoe kunnen we bijdragen in verhogen van handhaving
- Aandacht voor monitoring / effectmeting als ondersteuning van evidence-based aanpak
- Consistentie van handelen/communiceren ivv verkeersveiligheid – vb. evt. contactopname met Coyote i.f.v. de verkeersveiligheid, beschikbaarheid ANPR-gegevens kilometerheffingssysteem voor handhaving
- Aandacht voor het identificeren van (quick)-win te identificeren en inzetten op het creëren van de evt. noodzakelijke randvoorwaarden (ook cfr. practices best presterende landen) vb. drugs in verkeer, homologatie toestellen
- Aandacht voor overleg / afstemming met andere gewesten op vlak sensibilisering en voor klankbordfunctie betrokken actoren

### 3. Discussienota Rijopleiding

Zie ook toegevoegde ppt (deel discussienota rijopleiding) toegelicht door Bob D'hoedt.

Principes zijn op de voorgaande Stuurgroep van 17/09/2015 toegelicht – De hierbij ontvangen opmerkingen worden toegelicht (zie ook bundeling toegevoegd aan dit verslag).

Toelichting wordt gegeven van de bevindingen van de studie uitgevoerd door het Steunpunt Verkeersveiligheid omtrent de efficiëntie van de rijopleiding gepresenteerd op de WG rijopleiding van 30/11/2015. (zie ook toegevoegde ppt van de WG en drafrapport Steunpunt)

Bij de bespreking komen volgende punten aan bod:

- Voor het gebrek aan onderscheid op resultaatsniveau tussen VRB18 en VRB36 wordt aangegeven dat we hierbij de onmogelijkheid van zuivere vergelijking niet uit het oog mogen verliezen.
- Een aantal stuurgroepleden vinden het vreemd dat aan de vrije begeleider geen verplichtingen worden opgelegd.
- Te bewaken is dat een eventueel verkort traject (in wezen bedoeld voor oudere kandidaat-bestuurder) geen regel wordt in plaats van uitzondering. Ook hier blijft het streven naar een koppeling van professionele en vrije begeleiding maximaal te bewaren.
- Bij de vraag naar de vergelijking tussen de uiteindelijke conceptnota rijopleiding en de aanbevelingen van de Rondetafel Conferentie regionalisering van de verkeersveiligheid waarbij een getrapte rijopleiding en aangepaste getrapte examinering centraal stonden, wordt

verwezen naar de nu voorziene begeleide fase (met begeleider die beroep kan doen op ondersteuning), de mogelijke combinatie met rijsschool, de (evt.) fase van zelfstandig rijden en het terugkommoment als bijkomend verplicht vormingsmoment.

- Bij de vraag naar de indertijd vooropgestelde getrapte opleiding/examinering (graduele toename van zelfstandigheid, graduele testing van vaardigheden voertuig en plaats in het verkeer vs gedrag in verkeer, gradueel afbouwen van restricties) wordt aangegeven dat ook het terugkommoment kan functioneren als een beoordelingsmoment.

De Stuurgroep ondersteunt het voorstel, zij het dat een aantal leden aangeven dat ze nog verder willen gaan (met name op het vlak van examinering). Suggesties of verbetervoorstellen vanuit de Stuurgroep tijdens het uitwerken van de gefaseerde rijopleiding blijven welkom.

#### 4. Nieuws

a. Standpunt t.o.v. SGVV ~ FCVV 10/11/2015: stand van zaken  
Naar aanleiding van de federale Staten-generaal Verkeersveiligheid en de bevraging van een aantal leden van de SG omtrent de in voorbereiding daarvan naar voor geschoven stellingen, werd deze bevraging door DMOW open getrokken naar alle leden van de SG. De bekomen reacties – vaak zeer divers zowel van aard als niveau van detail - worden aan het verslag toegevoegd.

b. Website: 1ste voorstelling  
Een eerste versie van de website staat online onder <http://www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be/>

c. In de pers (Mobiliteitsbrief nov15, ...)  
Raadpleegbaar op de site van het VHV onder de rubriek “[Nieuws](#)”

#### 5. Varia

Indicatieve kalender voor de SG:  
Maart – juni – eind oktober

in 2016:  
15/3

Indicatieve kalender voor de WK's:  
Februari – mei – eind september

in 2016:  
week 25-29/1 (ifv VKV-plan) - week 22-26/2 - week 23-27/5 - week 26-30/9

Bijlagen (enkel toegevoegd aan het verslag naar de leden SG)

- definitief verslag 17/09/2015
- Ppt stuurgroep 1/12/2015
- Overzicht leden VHV + deelname werkkamers
- Ppt's en verslagen WK's (4 ppt's – 4 verslagen)
- Bundeling reacties leden SG – discussienota rijopleiding

- Ppt WG rijopleiding 30/11/2015 – studie Steunpunt Verkeersveiligheid
- Reviewversie studie Steunpunt Verkeersveiligheid mbt rijopleiding
- Reacties leden SG tav de stellingen Staten-generaal Verkeersveiligheid 2015