



departement  
**Mobiliteit en  
Openbare Werken**

**Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid**

Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel

Tel. 02 553 71 24 - Fax 02 553 71 08  
mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be

---

**Ontwerp-verslag    Installatievergadering Stuurgroep Vlaams Huis voor  
de Verkeersveiligheid**

vergaderdatum    17 september 2015

voorzitter    minister Ben Weyts

verslaggever    Greta Remy

aanwezig    Boelaert Filip, Bontemps Luc, Buijs Xavier, D'hoedt Bob, Daniëls Stijn,  
De Maegt Isabelle, Klynen Eddy, Leeman Philippe, Popelier Geert,  
Sempels Eric, Van Cleuvenbergen Bart, Van Eeckhoudt Mikaël, Van  
Laer Katleen, Van Wonterghem Koen, Verkinderen Lode, Vermeiren  
Jos, Westland Gerdine

afwezig met kennisgeving    Brijs Tom, Smet Geert, Stinckens Kathleen, De Witte Lodewijk, Van  
Camp Bart

afwezig zonder kennisgeving

---

**1. Welkomstwoord minister**

De heer minister verwelkomt de aanwezigen en dankt hen voor het engagement dat ze hiermee opnemen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in Vlaanderen.

**2. Omschrijving doel en structuur Vlaams huis (cfr conceptnota)**

De heer minister geeft toelichting bij de rol van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid in het uitbouwen van een geïntegreerd verkeersveiligheidsbeleid dat erop gericht is de zware tol aan verkeersslachtoffers (400 doden op jaarbasis) een halt toe te roepen.

Hij licht de structuur en werking van het Vlaams Huis toe op basis van de 4 E's (educatie/sensibilisering – engineering – enforcement – evaluatie) en de rol en taken van zowel de stuurgroep als de verschillende werkkemers.

Zie ook toegevoegde ppt (voorstelling Vlaams Huis.ppt).

**3. Presentatie achtergrondrapport Vlaams verkeersveiligheidsplan (door prof. Stijn Daniëls)**

Stijn Daniëls geeft een overzicht van het tot stand komen en de inhoud van dit rapport. Hij licht toe hoe vanuit een onderzoek (evolutie – trend) vanuit verschillende thematische benaderingen een zestal specifieke aandachtspunten

naar voor kunnen worden geschoven in het perspectief van de doelstellingen verkeersveiligheid 20zoals geformuleerd in het ontwerp mobiliteitsplan. Zie ook toegevoegde ppt (achtergrondrapport verkeersveiligheidsplan.ppt).

*Elementen van vragen en discussie bij beide voorgaande toelichtingen*

Op de vraag naar de praktische regelingen voor het systeem van een beurtrol in de stuurgroep wordt aangegeven dat dit overgelaten wordt aan de onderlinge afspraken van de betrokken actoren.

Op de vraag naar het mogelijks ontbreken van een aantal actoren in de stuurgroep (beide geledingen van de geïntegreerde politie, voetgangersbeweging, agentschap Wegen en Verkeer, motorrijders...) wordt verwezen naar waardevolle mogelijkheden tot werking en betrokkenheid van eenieder die de doelen omschrijft in de werkkamers (meer voorbereidend, operationeel) enerzijds en de beleidsondersteunende focus en beperking van de omvang ifv werkbaarheid van de stuurgroep anderzijds. Binnen de werkkamers zal er dus zeker passende aandacht besteed worden voor een zo breed en actief mogelijke participatie van actoren.

Op de vraag naar de betrokkenheid van het BIVV wordt aangegeven dat het BIVV enerzijds een dienstverlener is aan de Vlaamse overheid voor een aantal aspecten van verkeersveiligheid (CARA, CAV, ) en anderzijds binnen de werkkamers zeker een inbreng kan hebben, zoals dit op vandaag ook al het geval is in de een aantal werkgroepen.

Op de vraag naar de betrokkenheid van de MORA wordt enerzijds verwezen naar de rol van de MORA en de mogelijkheid om in al haar adviezen inderdaad verkeersveiligheid op strategisch niveau en tactisch niveau mee op te nemen enerzijds en de mogelijkheid tot actieve betrokkenheid in de werkkamers die ook geldt voor haar leden en voor vele ervan binnen bestaande werkgroepen ook nu al het geval is.

Aandacht wordt gevraagd voor een aantal transversale aspecten – waar samenwerking en uitwisseling tussen werkkamers vereist is

vb. leermaatregelen (enforcement vs educatie)

vb. voertuigtechnologie (engineering vs onderzoek en evaluatie)

Samenwerking tussen de werkgroepen van de verschillende werkkamers is uiteraard niet uitgesloten. Voertuigtechnologie zal alvast expliciet in de werkkamer engineering opgevolgd worden die dan ook voortaan “engineering en innovatie”

De 5<sup>de</sup> E, engagement is inderdaad niet formeel vorm gegeven door middel van een werkkamer maar is in wezen de bestaansreden van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid – het engagement om bij te dragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid

Algemeen wordt het achtergrondrapport aanzien als een grondige analyse en goede basis voor de voor de verdere opmaak van het

verkeersveiligheidsplan. Filip Boelaert licht dit traject toe - zie ook toegevoegde ppt (vkv-traject.ppt).

#### **4. Presentatie principes nieuwe rijopleiding**

Een discussienota omtrent de principes voor de nieuwe rijopleiding wordt aan de vergadering uitgedeeld (bijgaand bij verslag) en toegelicht door Bob D'hoedt.

De nota is bedoeld als een aanzet tot discussie – waarop terugkoppelingen en bemerkingen welkom zijn (wel wordt gevraagd de vertrouwelijkheid te bewaren).

In een eerste reactie van de aanwezigen komen volgende elementen aan bod:

- Vrijblijvendheid van de cursus voor de begeleider wordt als te zwak aanvoeld. In reactie wordt gewezen op het zoeken naar een evenwicht tussen een aantal facetten (verlengen, terugkomdag, cursus begeleider, ...) en het bekomen van een zeker draagvlak waarbij kostprijs geen struikelsteen mag worden.
- Zich hoeden voor het “bevestigen” van het naast elkaar staan van 2 (al dan niet als evenwaardig beschouwde) vormen van rijopleiding daar waar de hervorming kans zou kunnen en moeten zijn om de complementariteit van beide te benadrukken (als het niet onder een verplichting is dan via het aantrekkelijk maken ervan) en de waarde daarvan.  
Hierbij wordt oa verwezen naar de jaarlijkse enquête van GOCA waarbij kan worden een behoorlijk aantal kandidaten uit de “vrije begeleiding” aangeven dat zij ook een aantal uren rijschoolles gevolgd hebben.
- Aandacht wordt gevraagd voor de criteria die opgelegd worden aan de vrije begeleider, met name of hierbij rekening kan worden gehouden met verkeersovertredingen
- Vraag wordt gesteld naar het exacte verloop van leer- en oefenfase in de vrije begeleiding
- Vraag wordt gesteld naar een eventueel kader voor rijvaardigheidsopleidingen als onderdeel als onderdeel van het eeuwig leren en/of oprissing verkeersreglement  
In reactie hierop wordt verwezen naar de werkkamer waar kan worden overlegd/ voorgesteld welke specifieke instrumenten op dit vlak ontwikkeld zouden kunnen worden

Verdere bemerkingen kunnen door de aanwezigen en hun organisaties aan het secretariaat worden bezorgd.

#### **5. Regeling werkzaamheden**

Organisaties die in beurtrol deel uitmaken van de stuurgroep, treffen hiervoor onderling een regeling en delen deze mee aan het secretariaat

Verdere bemerkingen op de discussienota rijopleiding worden aan het secretariaat bezorgd (tegen begin oktober)

Aan de organisaties lid van deze stuurgroep zal nog formeel gevraagd worden leden (nominatief) voor de stuurgroep voor te dragen (in functie van een ministerieel besluit). Tevens kunnen zij dan hun gewenste deelname aan een of meerdere werkkamers kenbaar maken.

Volgende vergadering :  
dinsdag 1 december (voormiddag) – kabinet minister Weyts

## **6. varia**

Nihil